

Введение

Дополнительная профессиональная программа «Эксплуатация и обслуживание специального железнодорожного подвижного состава нового поколения» (далее – программа) составлена в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и Положения о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 19 января 2016 г. № 86р.

При составлении программы учтены требования открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в дополнительном профессиональном образовании работников, в чьи компетенции входят вопросы производственно-технологической деятельности машиниста-инструктора бригад специального железнодорожного подвижного состава (далее – ССПС) в области организации эксплуатационной работы современного парка специального железнодорожного (самоходного) подвижного состава ОАО «РЖД».

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

При составлении программы учитывались квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов, указанные в Квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденном постановлением Минтруда России от 21 августа 1998 г. № 37 (в редакции от 27 марта 2018 г.).

Программа составлялась на основании федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 г. № 388 и профессионального стандарта «Специалист по оперативному руководству колонной локомотивных бригад тягового подвижного состава, бригад специального железнодорожного подвижного состава, машинистами кранов на железнодорожном ходу», утвержденного приказом Минтруда России от 30 марта 2021 г. № 164н.

Целевая установка

Цель: совершенствование и развитие профессиональных компетенций в сфере профессиональной деятельности работников региональных дирекций по эксплуатации и ремонту путевых машин, связанной с организацией работы специального железнодорожного подвижного состава.

Категория слушателей: машинист-инструктор бригад ССПС, имеющий среднее профессиональное или высшее образование.

Форма обучения: очная.

Трудоемкость программы: 88 часов.

Режим занятий: 8 часов в день.

Планируемые результаты обучения

Совершенствование профессиональных компетенций (далее – ПК или ПС) в рамках имеющейся квалификации:

решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях (ОК 3);

использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК 5);

организация эксплуатации подвижного состава железных дорог (ПК 1.1);

обеспечивать безопасность движения подвижного состава (ПК 1.3);

планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей (ПК 2.1);

планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда (ПК 2.2);

контролировать и оценивать качество выполняемых работ (ПК 2.3);

организация работы закрепленных бригад ССПС (В/01.6);

проведение контрольных поездок и целевых проверок выполнения работниками бригад ССПС своих обязанностей (В/02.6);

проводить расследование случаев событий, отказов технических средств, нарушений режимов вождения специального железнодорожного подвижного состава и управления тормозами, трудовой дисциплины работниками бригад ССПС (В/03.6);

проводить обучение работников закрепленных бригад ССПС правилам производства технического обслуживания, содержания ССПС в эксплуатации, обеспечения безопасности движения и безопасным приемам труда (В/04.6);

проводить технические занятия с работниками бригад ССПС по изучению тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на специальном самоходном подвижном составе (В/04.6).

В результате изучения курса слушатели должны:

знать:

вопросы современных направлений организации эксплуатационной работы специального железнодорожного подвижного состава, нормативные, организационно-распорядительные и методические документы, связанные с эксплуатацией ССПС;

вопросы организации работы специального железнодорожного подвижного состава при производстве работ в хозяйствах Московской дирекции инфраструктуры, обеспечения безопасности движения поездов при работе ССПС на перегоне;

нормативно-технические и руководящие документы по проведению контрольных поездок и целевых проверок выполнения работниками бригад ССПС своих обязанностей;

устройство и эксплуатацию современного парка специального железнодорожного подвижного состава и его оборудования;

нормативы по приемке ССПС после ремонта и технического обслуживания перед сдачей в эксплуатацию;

правила производства технического обслуживания и содержания ССПС в эксплуатации, обеспечения графика движения поездов, безопасности движения и безопасных приемов труда;

порядок отстранения техники от эксплуатации при выявлении замечаний, угрожающих безопасности движения поездов;

прогрессивные методы вождения ССПС и выполнения маневровой работы, передовой опыт по режимам вождения ССПС и экономному расходованию топливно-энергетических ресурсов;

порядок проведения проверки электронных носителей информации параметров движения ССПС с целью контроля соблюдения правил управления автотормозами и ведения ССПС;

порядок действия работников бригад ССПС в нестандартных и аварийных ситуациях, возникающих в процессе вождения ССПС и при выполнении маневровой работы;

методику подготовки бригад ССПС вождению самоходного подвижного состава по новым маршрутам, прогрессивной технологии организации работы бригад ССПС, передовым методам труда, основам трудового законодательства и охраны труда.

уметь:

осуществлять контроль за работой бригад ССПС; применять оптимальные варианты решений нестандартных ситуаций при организации работы закрепленных бригад ССПС;

анализировать результаты производственной деятельности закрепленных бригад ССПС;

проводить обучение работников бригад ССПС правилам производства технического обслуживания, содержания ССПС в эксплуатации, обеспечения безопасности движения и безопасным приемам труда;

оценивать уровень подготовки бригад ССПС при проведении контрольно-инструкторских поездок и целевых проверок выполнения работниками бригад ССПС своих обязанностей;

работать с программным обеспечением, связанным с проведением технической учебы, расследованием случаев событий, отказов технических средств, нарушений режимов ведения ССПС и управления тормозами, трудовой дисциплины бригадами ССПС;

разрабатывать и внедрять учебные планы профессионального обучения машинистов вождению ССПС по новым маршрутам, освоению новых видов специального самоходного подвижного состава; планы технических занятий для бригад ССПС.